

Bundesradspportreffen 2011 i Losheim am Stausee (Saarland)

45 danske cykelturister deltog den 23.-31. juli 2011 i Bundesradspportreffen 2011 (BRT2011) i Saarland, den mindste tyske forbundsstat, som grænser op til såvel Frankrig som Luxembourg. I løbet af cykelugen cyklede deltagerne hver dag kortere eller længere ture, som tilrettelægges af lokale cykelmotions-folk i regionen. Tilsammen cyklede de danske deltagere ca. 11.500 km. i det smukke landskab omkring Saarfloden, ligesom der – for nogle – også blev tid til andre 'turist-aktiviteter', såsom guidede vandreture, busture til slotte i Frankrig, togtur til Trier samt (for de fleste af os) besøg på den verdenskendte keramikfabrik Villeroy og Boch, som lå blot 13 km. fra vores base i Losheim am Stausee

Dansk Cyklist Forbunds Højfynsafdeling har siden 1997 deltaget i og arrangeret ture til såkaldte cykelturistuger rundt omkring i Europa – se mere på www.cykelturistuge.dk - De seneste fire gange har vi arrangeret ture til Tyskland, både det tidligere DDR og de seneste to år til 'det gamle' Vesttyskland.

I år (2011) deltog vi i Bundesradspportreffen (BRT), som havde base i Losheim am Stausee, som ligger ca. midt mellem Saarbrücken og Trier.

I Tyskland afholdes der én gang hver sommer et såkaldt Bundesradspportreffen (BRT). Det er én eller flere lokale cykelklubber, som arrangerer BRT – en velorganiseret cykeluge med ca. 500 deltagere hver dag. Arrangørerne udbyder hver dag 3 turforslag (45/70/100 km.). Cykelruterne er markerede med pile, og der er depoter på ruterne med gratis frugt, kage, saftvand mv. De enkelte deltagere bestemmer selv, hvilken rute de vil cykle. Og ønsker man én eller flere 'fridage' i ugens løb, er dét selvfølgelig også tilladt. Der er intet konkurrencemoment i disse cykeluger, dvs. man cykler ikke om kap – det hele sker i en afslappet cykel-atmosfære. De fleste cykler ganske vist på racercykler; men en del (f.eks. danskere) cykler på 'almindelige' cykler. Typisk er det således, at de deltagere, som cykler de mellemlange og lange ruter, cykler på racercykler, medens deltagerne på de korte ruter cykler på 'almindelige' cykler.

Et af cykelugens højdepunkter var en 'foto-event', som de danske deltagere, som cyklede den lange rute (101 km.), lavede i Schengen i Luxembourg. Dagens rute hed: "På Sporet af Tour de France", og vi cyklede denne dag såvel til Frankrig som Luxembourg. I Luxembourg cyklede vi til Schengen, som ligger blot én km. fra Tyskland og 2 km. fra Frankrig, så det er ingen tilfældighed, at Schengen-aftalen om den frie(re) bevægelighed inden for EU's grænser blev underskrevet hér i 1985. I Schengen er der (selvfølgelig) opstillet et monument i anledning af denne aftale, og de tyske cykel-arrangører opfordrede da også i deres turbeskrivelse til, at deltagerne slog et slag forbi dette monument.

Ni danske deltagere (Torben, Gert, Jens, Lars, Birgitte, Torben, Jørgen, Svend og Peter) nåede til Schengen, og vi havde til lejligheden medbragt en plakat hjemme fra "Grænsebom-Danmark". (Både i Tyskland og Danmark havde der i juni-juli været en (heftig) debat om "grænsebomme" og "grænsekontrol", foranlediget af et krav fra Dansk Folkeparti til regeringen om, at der skulle genindføres permanent grænsekontrol ved den(?) danske grænse – af hensyn til "kriminaliteten", som jo er et af Dansk Folkepartis mange kerne-kompetenceområder. Vores svar på dette var et fællesfoto, hvor vi står med vores plakat: "Pia Kjærsgaard? Nein Danke" – fotoet er her ved hjemkomsten til Danmark blevet sendt til diverse medier. Vi håber, at dette – fra vores side mente – politisk-humoristiske indslag i "grænsebomdebatten" bliver bragt i nogle af disse medier...

Onsdag aften lykkedes det os at afholde en fælles grillaften på campingpladsen for de fleste danske deltagere. Vejret havde ikke været det bedste i første halvdel af ugen (hvilket også var en medvirkende årsag til, at nogle brød op før planlagt). Men grillaftenen blev gennemført – ganske hyggeligt. Med Horst Schild (Gera) som deltager, og med lidt 'spøg og skæmt' i kraft af forskellige effekter, som Gert og Dorthe havde medbragt fra deres besøg på dette års (rigtige) Tour de France-rute. Og dagene efter dette grillarrangement blev lidt mere stabile, med stigende temperaturer og kun få regnbyger, som var til at leve med...

Hver dag efter cykelturene forsamledes mange deltagere ved Dr. Röderhalle nede i Losheim by (ca. 3 km. fra vores campingplads). Her fik vi en øl efter veludført cykel-dåd – en fin afslutning på dagens etaper. Herefter nærmede det sig aftensmad-tid. Her var danskergruppen (bortset fra grillaftenen onsdag og festaftenen lørdag) splittet op i mindre enheder, hvor man typisk går ud at spise forskellige steder i byen, eller laver 'lettere anretninger' på campingpladsen. Men karakteristisk er det, at vi som oftest finder sammen i mindre grupper, idet mange af os har 'medbragt' familie og venner, således at vi altså ferierer sammen, og i større eller mindre grad kender hinanden på kryds og tværs af disse 'grupperinger'.

En ting, som jeg sætter stor pris på ved disse cykel-turistuger, er, at mange af os på dagens cykelruter opdeler os 'efter behov'. Dvs. man cykler ikke nødvendigvis parvis (ægtefæller). Snarere finder man sammen med andre, hvis distance og tempo passer til én selv. Så kan man 'knalde derudad', eller tage det 'stille og roligt', alt efter ens cykelformåen. Og ude på ruten kan man som regel også – uden større besvær og ballade – blive enig om at splitte sig op, hvis nogle cykler for langsomt eller for hurtigt til ens eget tempo. Under et cykelarrangement som dette er der altid nogle (danskere eller tyskere) at følges med, hvis man har lyst/brug for det. Og der er også fint plads til 'individualisten', som foretrækker at cykle helt for sig selv i sit eget tempo, og med flere eller færre pauser indlagt på turen.

Ruterne er afmærkede af arrangørerne. Overvejende må man sige, at afmærkningerne er OK – man kan dog være uheldig at overse en afmærkning (især hvis man cykler alene); men som regel finder man hurtigt ud af, at man ikke er på rette spor, når man i lidt tid ikke har set andre af de 500 cyklister på ruten, og når man ikke ved det næste kryds finder ny afmærkning, som viser, hvor man skal hen. På ruterne er der depoter ("Kontrolle") med gratis frugt, kage, saftvand mv. – typisk er der ét depot på den korte rute, to på den mellemlange rute og tre på den længste rute...

Lørdag aften var der afslutningsfest med flere hundrede deltagere. Jeg har tidligere skrevet, at der ikke er noget konkurrencemoment i de daglige cykelture (ingen tid-tagning osv.). Dog er det således, at de forskellige cykelklubber, som deltager i cykelugen indbyrdes konkurrerer om, hvem der samlet set kan cykle flest kilometer i ugens løb. På festaftenen er der så en "Sieger-Ehrung", hvor alle, som har deltaget i konkurrencen, bliver hyldet. Således også med os danskere. Faktisk fik vi dette års "Ærespris" for vores store fremmøde ved dette års BRT, og vi kom da også ind på en flot 4.-plads med vores 11.324 cyklede kilometer. (Vinderne, 42 deltagere fra "RV Wanderlust Salzgitter-Bedingen", cyklede i alt 22.331 km., og danskernes særlige venner fra Gera¹ (Thüringen) lå lige under os med 11.027 cyklede km. Landskabet i Saarland var flot: Losheim (vores base) ligger 300 m.o.h., og der var lejlighed til både at cykle opad på højderyggene over Saardalen, og mere nedad og ligeud i Saardalen.

Af turistattraktioner i området kan nævnes: "Saarsløjfen", som er berømt i hele Tyskland. Ligeså den verdenskendte Villeroy og Boch (keramikfabrik) samt Karl Marx' fødeby Trier. Fra Losheim fører også en veteranjernbane med damplokomotiv til den nærliggende by Merzig. Lørdag eftermiddag tog jeg på en foto-safari med denne jernbane, hvor vi gjorde holdt et par steder for at fotografere tog og 'statister' – en fin afsluttende kolorit på ugen dernede...

I 2012 finder det tilsvarende BRT sted i Neu-Ulm (på grænsen mellem Bayern og Baden Württemberg. Donafloden danner grænse mellem disse to tyske delstater)).

Arrangørerne har en hjemmeside: <http://bundesradspporttreffen2012.de/index.html> - men man kan også få direkte information og "servicemeddelelser" fra Dansk Cyklist Forbunds Højfynsafdeling. Send en mail til formanden, Jørgen Bjerring – magtenboelle@gmail.com - så kommer du på en mailingliste over "Cykel-uge-interesserede" og får automatisk besked om de vigtigste ting vedrørende BRT2012

Jørgen Bjerring, 6. august 2011 – se fotos ("De 100 Bedste") på:

<https://picasaweb.google.com/101230635517773361025/BRT2011DeBedsteFotos?feat=email#>

¹ Når Gera er vore "særlige venner" skyldes det, at cykelklubbens tidligere formand Horst Schildt lavede en fin cykeluge kun for en gruppe danskere (63 personer), som i 2007 havde base i Gera i vores cykel-uge. Horst Schildt anbefalede, at vi året efter skulle tage til Bad Schandau (i Sachsen, nær Dresden). Også dér havde 93 danskere en kanon-cykeluge. Derfor har Horst Schildt og hans "Radfahrerklub Solidarität 1895 Gera e.V." en særlig plads i hjerterne på vi danskere, som deltog dér på vore helt 'private' cykelturistuger i 2007 og 2008